



Real Federación Española de Piragüismo

INVITACIÓN Y BASES DE PARTICIPACIÓN

LIGA BARCO DRAGÓN

Temporada 2025

VI LIGA DE BARCO DRAGÓN

VII LIGA IBERDROLA DE BARCO DRAGÓN



1 COMPETICIONES

Estarán reguladas por esta Invitación y por las Bases Generales de Competición, y en los casos no previstos, por el Reglamento General y Técnico de Competiciones y el Reglamento Paracanoe, así como las circulares emitidas por la RFEP.

Las competiciones integradas en esta Liga serán las siguientes:

Fecha	Denominación	Sede	Fecha Inscripción	Fecha Confirmación
26 – 27 de Abril	V Campeonato de España de Barco Dragón 2000m	CEAR La Cartuja (Sevilla)	18/04/2025	25/04/2025
24 – 25 de Mayo	Copa de España de Barco Dragón 200m y 500m	Muiños (Ourense)	16/05/2025	23/05/2025
12 – 13 de Julio	IX Campeonato de España de Barco Dragón 200m	Canal Marina Valencia (Valencia)	04/07/2025	11/07/2025
20 – 21 de Septiembre	IX Campeonato de España de Barco Dragón 500m	Embalse de Pontillón (Pontevedra)	12/09/2025	19/09/2025

El cierre de inscripciones será a las 14:00 horas de la fecha indicada.

Los Jefes de Equipo deberán confirmar o anular la participación de sus palistas, hasta las 18:00 horas, en el lugar de celebración de la competición, en las fechas indicadas anteriormente, vía email o presencial.

2 PARTICIPACIÓN DE PALISTAS

Para que un Palista pueda participar, además de lo indicado en las Bases Generales de Competición, se especifican las normas siguientes:

- Podrán participar palistas de categoría Juvenil, Senior y Veterano.
- Los palistas de categoría Infantil y Cadete no podrán participar.
- En las categorías DB10 las tripulaciones deberán estar compuestas por un mínimo de 8 palistas y un máximo de 10 palistas más tambor y timón, pudiendo inscribir 2 reservas. Los palistas inscritos como titulares y reservas en la prueba podrán intercambiarse entre ellos en las distintas series del campeonato.
- En las categorías DB20 las tripulaciones deberán estar compuestas por un mínimo de 18 palistas y un máximo de 20 palistas más tambor y timón, pudiendo inscribir 4 reservas. Los palistas inscritos como titulares y reservas en la prueba podrán intercambiarse entre ellos en las distintas series del campeonato.
- Tanto tambor como timonel quedan fuera de pertenecer a la categoría establecida, pudiendo ser tambor hasta la categoría Infantil y timonel hasta la categoría Juvenil.
- Tambor y Timonel no tendrán límite de pruebas en las que participan, pero en cada prueba solo podrán formar parte de una única embarcación.
- La inscripción de un deportista como Timonel o Tambor en una prueba no computa al número de pruebas inscrito, pero imposibilita la inscripción del deportista como palista en dicha prueba.

3 CATEGORIAS Y MODALIDADES

Las categorías y modalidades participantes a cada competición de esta liga, así como el máximo de pruebas en las que pueden participar los palistas, se especifican a continuación:

CAMPEONATO ESPAÑA BARCO DRAGÓN 2000M

Categoría	Distancia	Open	Mixto	Femenino	Paradragón
SENIOR	2000m	DB10	DB10	DB10	PD1 PD2 PD3
VETERANO	2000m	DB10	DB10	DB10	

El número máximo de pruebas en las que podrá participar cada deportista es de TRES.

COPA ESPAÑA BARCO DRAGÓN 200M Y 500M

Categoría	Distancia	Open	Mixto	Femenino	Paradragón
SENIOR	200m	DB10	DB10	DB10	PD1 PD2 PD3
	500m	DB10	DB10	DB10	PD1 PD2 PD3
VETERANO	200m	DB10	DB10	DB10	
	500m	DB10	DB10	DB10	

El número máximo de pruebas en las que podrá participar cada deportista es de TRES.

CAMPEONATO ESPAÑA BARCO DRAGÓN 200M

Categoría	Distancia	Open	Mixto	Femenino	Paradragón
SENIOR	200m	DB10 DB20	DB10 DB20	DB10 DB20	PD1 PD2 PD3
VETERANO	200m	DB10 DB20	DB10 DB20	DB10 DB20	

El número máximo de pruebas en las que podrá participar cada deportista es de CINCO.

CAMPEONATO ESPAÑA BARCO DRAGÓN 500M

Categoría	Distancia	Open	Mixto	Femenino	Paradragón
SENIOR	500m	DB10 DB20	DB10 DB20	DB10 DB20	PD1 PD2 PD3
VETERANO	500m	DB10 DB20	DB10 DB20	DB10 DB20	

El número máximo de pruebas en las que podrá participar cada deportista es de CINCO.

Descripción de las Categorías

DB10 Veterano Open: Dragon Boat compuesto de 10 palistas más timonel y tambor. No existe restricción en cuanto al género de ninguno de los palistas. Todos los palistas tienen que ser de categoría veterana.



DB10 Veterano Mixto: Dragon Boat compuesto de 10 palistas más timonel y tambor de los cuales debe de haber un máximo de 5 palistas y un mínimo de 4 palistas de cada género. Todos los palistas tienen que ser de categoría veterana.

DB10 Veterano Femenino: Dragon Boat compuesto de 10 palistas más timonel y tambor. El 100% de las palistas tienen que ser de género femenino y de categoría veterana.

DB10 Senior Open: Dragon Boat compuesto de 10 palistas más timonel y tambor. No existe restricción en cuanto al género de ninguno de los palistas.

DB10 Senior Mixto: Dragon Boat compuesto de 10 palistas más timonel y tambor de los cuales debe de haber un máximo de 5 palistas y un mínimo de 4 palistas de cada género.

DB10 Senior Femenino: Dragon Boat compuesto de 10 palistas más timonel y tambor. El 100% de las palistas tienen que ser de género femenino.

DB10 Para Dragón (PD1): Dragon Boat compuesto de 10 palistas más timonel y tambor, todos los cuales deben estar clasificados como paradragón, sin importar el género ni la patología, sumando entre todos el máximo de puntuación que se establezca para la categoría en el Reglamento.

DB10 Para Dragón (PD2): Dragon Boat compuesto de 10 palistas más timonel y tambor, de los cuales tiene que haber un máximo de 5 palistas o un mínimo de 4 palistas clasificados como paradragones sin importar el género, y máximo de 5 palistas o un mínimo de 4 palistas sin discapacidad, sumando los paradragones como mucho el máximo de puntuación establecida en el Reglamento para esta categoría. No existe restricción en cuanto al género de ninguno de los palistas. Todos ellos deben ser categoría senior.

DB10 Para Dragón (PD3): Dragon Boat compuesto de 10 palistas más timonel y tambor, de los cuales los/las 10 palistas deberán estar clasificados como paradragón, acreditando tener la misma discapacidad (física, intelectual o sensorial) / deficiencia / patología / incapacidad sin importar el género. No existe restricción en cuanto al género de ninguno de los palistas. Todos ellos deben ser categoría senior. Conformando una categoría PD3 por cada conjunto de embarcaciones que cumplan con la regla de tres embarcaciones de dos clubes distintos siendo de la misma tipología o característica. su discapacidad / deficiencia / patología / incapacidad. Como ejemplos, puede darse categoría PD3 Cáncer de mama, o PD3 discapacidad visual, etc.

DB20 Open Senior: Dragon Boat compuesto de 20 palistas más timonel y tambor. No existe restricción en cuanto al género de ninguno de los palistas. Todos ellos deben ser categoría senior.

DB20 Mixto Senior: Dragon Boat compuesto por 20 palistas más timonel y tambor de los cuales tiene que haber un máximo de 10 y un mínimo de 8 palistas de cada género. Todos ellos deben ser categoría senior.

DB20 Open Veterano: Dragon Boat compuesto de 20 palistas más timonel y tambor. No existe restricción en cuanto al género de ninguno de los palistas. Todos ellos deben ser categoría veterana.

DB20 Mixto Veterano: Dragon Boat compuesto por 20 palistas más timonel y tambor de los cuales tiene que haber un máximo de 10 y un mínimo de 8 palistas de cada género. Todos ellos deben ser categoría veterana.

4 SISTEMA DE COMPETICIÓN

Se realizarán series donde participarán un mínimo de 4 embarcaciones hasta un máximo de 7 (según lo decida el Comité de Competición junto al Comité de Dragón en cada regata) cada una por su calle y con la tablilla acorde a dicha calle.

Los 4 a 7 mejores tiempos pasarán a la final A, y el resto de embarcaciones participantes puntuarán según el tiempo que hayan realizado en las distintas series.

CAMPEONATO DE ESPAÑA 2000M

Procedimiento de Salida

El orden de salida será el que figure en las listas de salidas correspondientes, que se realizarán por sorteo.

El número de salida de la embarcación deberá figurar en un lugar claramente visible cerca del área de salida.

Las embarcaciones saldrán con intervalos de 10 segundos entre ellas. La salida se realizará con una cuenta regresiva por parte del juez de salida acabando con un "YA"

En el caso que una embarcación no tome la salida, su dorsal se mostrará igualmente y se realizará el procedimiento de salida, aunque la embarcación no salga.

Si en el momento de "YA" la embarcación ya ha cruzado la línea de salida (Anexo I)

- Recibirá una **penalización de 10 segundos** si la embarcación ha cruzado **entre el 1% y el 50% de su longitud**
- Recibirá una **penalización de 30 segundos** si la embarcación ha cruzado **entre el 50% y el 99% de su longitud**
- Será **descalificada** si la embarcación ha cruzado la línea de salida en **el 100% de su longitud**

5 NORMAS DE SEGURIDAD

Los palistas deberán estar equipados según las normas de seguridad, establecidas en el Reglamento de Barco Dragón (ICF). Cumplirán lo preceptuado en los Reglamentos y Normas de la RFEP para cada tipo de competiciones.

6 PUNTUACIÓN

PUNTUACIÓN INDIVIDUAL

En función de la posición obtenida, cada embarcación obtendrá la puntuación que se indica en la tabla siguiente:

Rank	Puntos	Rank	Puntos	Rank	Puntos	Rank	Puntos
1º	33	8º	20	15º	13	22º	6
2º	27	9º	19	16º	12	23º	5
3º	26	10º	18	17º	11	24º	4
4º	24	11º	17	18º	10	25º	3
5º	23	12º	16	19º	9	26º	2
6º	22	13º	15	20º	8	27º	1
7º	21	14º	14	21º	7		

En cada una de las pruebas, únicamente podrán puntuar un máximo de 27 embarcaciones en cada una de las modalidades y distancias.

En caso de empate en alguna prueba de estas competiciones, se dará la misma puntuación y clasificación a los empatados.



CONDICIONES DE PUNTUACIÓN

Para que una embarcación pueda puntuar deberá entrar en el cierre de control, que será de DOS MINUTOS del primer clasificado si la prueba es de 2000 m, 30 SEGUNDOS si la prueba es de 500 m y 12 SEGUNDOS si la prueba es de 200 m.

PUNTUACIÓN POR CLUBS

La puntuación total de un Club, se obtendrá con la suma de todas las puntuaciones individuales más la suma de las puntuaciones por equipos.

DESEMPATE POR CLUBS

En caso de empate en la clasificación por clubs se dará la misma puntuación y clasificación a los empatados.

7 LIGAS

Dentro de la Liga Nacional de Barco Dragón se encuentran las ligas que se especifican a continuación. Las puntuaciones de cada club se obtendrán según la posición del club en la clasificación parcial de las categorías que forman cada liga, según se establece a continuación, y el apartado 6 del presente documento.

Liga de Barco Dragón

Puntúan todos los deportistas y embarcaciones de todas las categorías participantes.

Liga Iberdrola de Barco Dragón

Puntúan las embarcaciones de las categorías Veterano Femenino y Senior Femenino.

8 PUNTUACIÓN Y CLASIFICACIÓN DE LA LIGA

PUNTUACIÓN

En la clasificación de cada una de las competiciones se le aplicará a cada club los puntos siguientes:

Rank	Puntos	Rank	Puntos	Rank	Puntos	Rank	Puntos
1º	70	7º	55	13º	49	19º	43
2º	65	8º	54	14º	48	20º	42
3º	61	9º	53	15º	47	21º	41
4º	58	10º	52	16º	46	22º	40
5º	57	11º	51	17º	45	23º	39
6º	56	12º	50	18º	44	...	...

Para los clubs que hayan participado, pero no hayan obtenido puntuación en las categorías correspondientes a la liga, obtendrán todos la puntuación correspondiente a la posición siguiente a la del último club clasificado con puntos.

La clasificación final en cada Liga se obtendrá con la suma de los puntos obtenidos por cada Club en cada una de las competiciones.

Para aparecer en la Clasificación Final de Liga, los Clubs deberán haber conseguido puntuación en un mínimo de dos pruebas de la Liga.



DESEMPATES EN CLASIFICACIONES DE LIGA

Se resolverá a favor del club que mayor número de primeros puestos haya conseguido en las distintas competiciones puntuables. En caso de proseguir el empate se continuará con los mejores segundos puestos, y de no lograr el desempate se continuará con los terceros, cuartos, etc., hasta conseguir el desempate.

9 TÍTULOS

Además de los títulos indicados para cada competición en las Bases Generales de Competición, se otorgarán los títulos siguientes:

LIGAS

De acuerdo con su clasificación en cada una de las Ligas, los clubs obtendrán los siguientes títulos:

Club Campeón, Club Subcampeón y Club 3º Clasificado.

10 OTRAS NORMAS

La RFEP no se hace responsable de los daños que pudieran causarse a embarcaciones y demás material de los clubs participantes en esta liga, tanto en el transcurso de la competición como en el transporte a la misma.

En caso necesario, la organización facilitará material y palas para los deportistas, así como embarcación de calentamiento en función de la disponibilidad.

Las embarcaciones deberán cumplir las normas de pesos y medidas establecidas en el Reglamento de Barco Dragón de la ICF. Las palas deberán cumplir las medidas establecidas en el Reglamento de Barco Dragón de la ICF.

Para un mejor desarrollo de las competiciones, se recomienda tener bien presentes y aplicar los principios de Buenas Prácticas publicados en la página web: <https://rfep.es/competiciones/buenas-practicas/>

VºBº

EL PRESIDENTE

Javier Hernanz Agüeria

EL SECRETARIO GENERAL

Juan Carlos Vinuesa González

ANEXO I PROCEDIMIENTO DE SALIDA 2000M

